

ENGINEERUM GTX

Karta Techniczna

ZASTOSOWANIE

W pełni syntetyczny olej silnikowy do całorocznego stosowania. Redukuje tarcie i zużycie. Zapewnia ochronę termiczną. Utrzymuje lepkość w niskich temperaturach, ułatwiając rozruch na zimno. Zwiększa moc, moment obrotowy i niezawodność przy jednoczesnym obniżeniu zużycia paliwa.

SPECYFIKACJE I NORMY

Klasa lepkości SAE: 5W/50

Klasa jakości API: SN/CF

Klasa jakości ACEA: A3/B4

Spełnia wymagania:

- RN 0700/0710
- VW 502.00
- VW 505.00



ENGINEERUM GTX – Wartości typowe

Parametr	Wartość
Lepkość kinematyczna w 100°C	19,5 mm ² /s
Lepkość kinematyczna w 40°C	121,59 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	185
Liczba zasadowa (TBN)	10,6 mg KOH/g
Temperatura płynięcia	-56°C
Lepkość strukturalna w -30°C	4400 mPa·s
Lepkość dynamiczna (HTHS) w 150°C	5,08 mPa·s
Lotność wg Noack'a	7,6%
Temperatura zapłonu	242°C