

ENGINEERUM GT8

Karta Techniczna

ZASTOSOWANIE

Syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy MID-SAPS na bazie syntetycznych olejów bazowych PAO + POE. Doskonałe właściwości niskotemperaturowe i wysoka stabilność. Spełnia wymagania grupy VW. Przeznaczony do nowoczesnych silników benzynowych, hybrydowych oraz turbodoładowanych silników wysokoprężnych z systemami oczyszczania spalin.

SPECYFIKACJE I NORMY

Klasa lepkości SAE: 0W/20

Klasa jakości API: SP

Spełnia wymagania:

- VW 508 509



ENGINEERUM GT8 – Wartości typowe

Parametr	Wartość
Lepkość kinematyczna w 100°C	9,2 mm ² /s
Lepkość kinematyczna w 40°C	49 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	173
Liczba zasadowa (TBN)	7,8 mg KOH/g
Temperatura płynięcia	-57°C
Lepkość strukturalna w -35°C	3766 mPa·s
Lepkość dynamiczna (HTHS) w 150°C	2,84 mPa·s
Lotność wg Noack'a	6,9%
Temperatura zapłonu	233°C