

ENGINEERUM GT7

Karta Techniczna

ZASTOSOWANIE

W pełni syntetyczny olej silnikowy na bazie olejów bazowych PAO i syntetycznych estrów. Łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Wysoka ochrona we wszystkich warunkach eksploatacji. Zapobieganie powstawaniu osadów. Przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych wymagających klasy ACEA A3/B4 lub wcześniejszych standardów. Kompatybilny z innymi olejami markowymi tego samego typu.

SPECYFIKACJE I NORMY

Klasa lepkości SAE: 5W/40

Klasa jakości API: SN CF

Klasa jakości ACEA: A3/B4

Spełnia wymagania:

- RN 0700/0710
- VW 502.00
- VW 505.00



ENGINEERUM GT7 – Wartości typowe

Parametr	Wartość
Lepkość kinematyczna w 100°C	14,1 mm ² /s
Lepkość kinematyczna w 40°C	84,1 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	174
Liczba zasadowa (TBN)	11,2 mg KOH/g
Temperatura płynięcia	-58°C
Lepkość strukturalna w -30°C	4000 mPa·s
Lepkość dynamiczna (HTHS) w 150°C	4,07 mPa·s
Lotność wg Noack'a	7,4%
Temperatura zapłonu	239°C