

ENGINEERUM GT4

Karta Techniczna

ZASTOSOWANIE

Wysokiej jakości, w pełni syntetyczny olej silnikowy na bazie olejów bazowych PAO z zastosowaniem technologii Ester Technology. Łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Maksymalna ochrona silnika we wszystkich warunkach eksploatacji. Redukcja osadów i tarcia (do 10% mniej tarcia). Przeznaczony do spełnienia wymagań silników grupy Volkswagen. Kompatybilny z innymi olejami markowymi tego samego typu.

SPECYFIKACJE I NORMY

Klasa lepkości SAE: 5W/30

Klasa jakości API: SP CF

Klasa jakości ACEA: C3

Spełnia wymagania:

- VW 504 507
- MB 229.31 / MB 229.51
- Porsche C30
- BMW LL-04



ENGINEERUM GT4 – Wartości typowe

Parametr	Wartość
Lepkość kinematyczna w 100°C	11,8 mm ² /s
Lepkość kinematyczna w 40°C	70,5 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	162
Liczba zasadowa (TBN)	7,8 mg KOH/g
Temperatura płynięcia	-54°C
Lepkość strukturalna w -30°C	5000 mPa·s
Lepkość dynamiczna (HTHS) w 150°C	3,53 mPa·s
Lotność wg Noack'a	6,5%
Temperatura zapłonu	238°C