

ENGINEERUM GT2

Karta Techniczna

ZASTOSOWANIE

Wysokiej jakości, w pełni syntetyczny olej silnikowy o obniżonej zawartości popiołu (formuła MIDSAPS). Niski współczynnik tarcia zapewnia zmniejszone zużycie paliwa oraz wyższą moc silnika. Wydłużone interwały wymiany oleju. Przeznaczony do silników benzynowych i diesla, w tym spełniających normy emisji Euro VI oraz wyposażonych w filtry DPF.

SPECYFIKACJE I NORMY

Klasa lepkości SAE: 5W/30

Klasa jakości API: SN CF

Klasa jakości ACEA: C3

Spełnia wymagania:

- Dexos-2
- MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52
- BMW LL-04
- VW 502.00, 505.00



ENGINEERUM GT2 – Wartości typowe

Parametr	Wartość
Lepkość kinematyczna w 100°C	10,5 mm ² /s
Lepkość kinematyczna w 40°C	59,5 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	169
Liczba zasadowa (TBN)	8,3 mg KOH/g
Temperatura płynięcia	-57°C
Lepkość strukturalna w -30°C	3500 mPa·s
Lepkość dynamiczna (HTHS) w 150°C	3,35 mPa·s
Lotność wg Noack'a	7,8%
Temperatura zapłonu	236°C